

7. Nadwozie pojazdu i warunki pracy kierowcy

Nadwozie to część pojazdu, w której znajduje się pomieszczenie kierowcy. W skład nadwozia ciągnika (patrz ryc. IV. 1) wchodzi: kabina (lub rama ochronna), błotniki, osłona silnika (maska), stopnie.

Większość współczesnych ciągników rolniczych jest produkowana w wersji kabinowej, w której znajdują się wskaźniki i dźwignie sterujące (ryc. IV. 38). Odpowiednia konstrukcja kabiny zapewnia kierowcy izolację dźwiękochłonną i ciepłą od silnika oraz ochronę przed kurzem i pyłem podczas wykonywania prac polowych. Kabina w znacznym stopniu osłania kierowcę przed środkami ochrony roślin, stosowanymi do oprysku i nawożenia roślin. Ze względu na silne drgania ciągnika, występujące podczas jazdy w warunkach polowych, siedzisko jest amortyzowane i regulowane. W zależności od potrzeb użytkownika kabiny są wyposażane w urządzenia podwyższające komfort pracy. Są stosowane ulepszone systemy ogrzewania i wymuszonej wentylacji, wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej, dodatkowe reflektory robocze przednie i tylne (tylko do prac polowych), regulowane wysięgniki lusterek zewnętrznych, ułatwiających kierowcy obserwację tyłu agregatu podczas pracy. Układ dźwigni sterowania, przełączników i wskaźników umieszczonych przed siedziskiem kierowcy umożliwia kontrolę pracy zespołów ciągnika.

Rama ochronna, stosowana w ciągnikach, musi spełniać wymagania bezpieczeństwa i jest montowana zamiast kabiny, np. w ciągnikach pracujących w sadach między drzewami.

Błotniki osłaniają koła jezdne i zabezpieczają zespoły i części ciągnika przed zanieczyszczeniami odrzucanymi przez opony. Błotniki tylne pełnią funkcję wzmacniającą i stanowią bazę do mocowania elementów instalacji oświetleniowej, a wewnętrzne części błotnika służą również do mocowania przyrządów i elementów sterowniczych.