

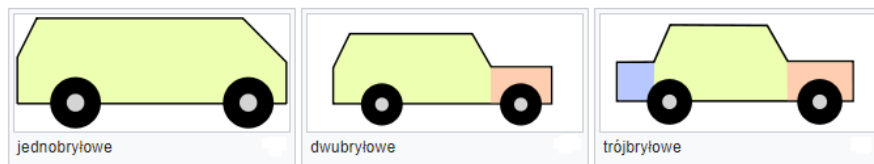
Rozróżnianie elementów budowy nadwozi pojazdów

Nadwozie – część składowa pojazdu, ustawiona na podwoziu lub służąca do montażu jego elementów. Nadwozie składa się ze struktury nośnej i karoserii. Pod względem struktury nośnej pojazdy dzielimy na konstrukcje ramowe i samonośne.

Nadwozie, głównie zaś karoseria, okrywa mechanizmy pojazdu, przedział pasażerski lub towarowy oraz spełnia funkcje estetyczne. W nadwoziach półniosących oraz samonośnych poszycie wraz z szybami może być włączone do przenoszenia obciążeń (poszycie pracujące). Nadwozia ciężarowe i specjalizowane mogą spełniać jedynie funkcje użytkowe.

Nadwozia samochodów osobowych

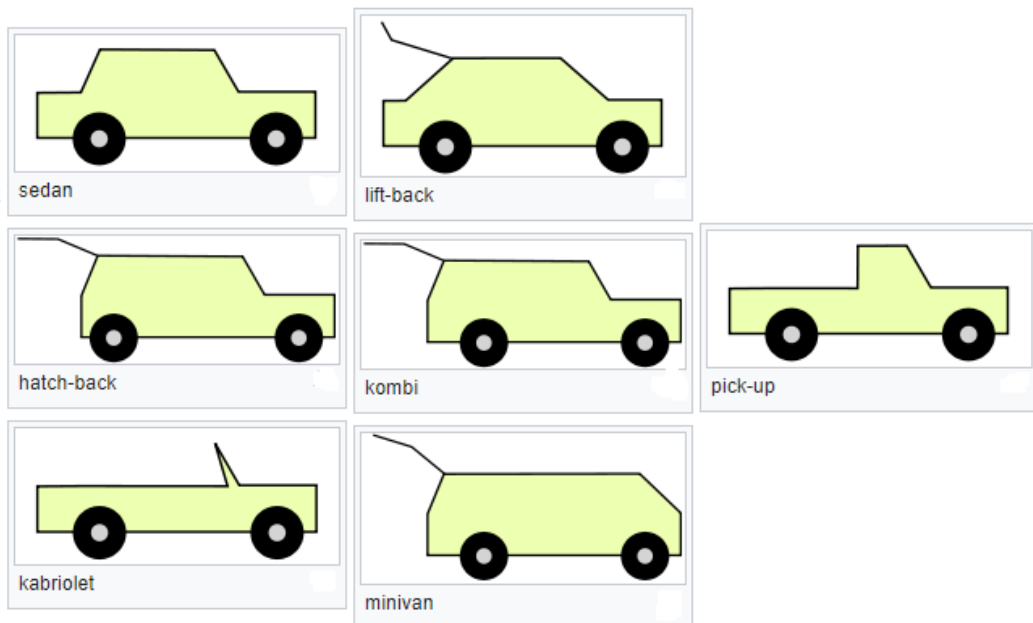
Podział nadwozi ze względu na liczbę brył



źródło: Wikipedia

Typy nadwozi współczesnych samochodów osobowych

- SUV
- coupé
- dual cowl
- fastback
- hatchback
- kabriolet
- kombi
- liftback
- limuzyna
- mikrovan
- minivan
- pick-up
- roadster
- sedan
- targa
- van



źródło: Wikipedia

Nadwozia samochodów ciężarowych

- nadwozie furgonowe
- nadwozie skrzyniowe

Nadwozie furgonowe (krótco furgon) - zamknięte nadwozie samochodów dostawczych i ciężarowych posiadających sztywny dach i ściany, odchylane drzwi tylne i często odchylane lub przesuwane drzwi boczne. Furgon służy do przewożenia towarów. Furgony mogą powstawać w oparciu o konstrukcję samochodów osobowych, a z kolei na ich bazie także może powstać odmiana osobowa.



źródło: Wikipedia

Nadwozie skrzyniowe - otwarte nadwozie samochodów dostawczych i ciężarowych składające się z kabiny kierowcy i oddzielnej przestrzeni ładunkowej zwanej skrzynią ładunkową, która składa się z podłogi oraz otwieranych burt oraz klapy z tyłu.

Samochody z nadwoziem skrzyniowym służą głównie do transportu ładunków zarówno przewożonych luzem jak i umieszczonych różnych opakowaniach często umieszczonych na paletach.



źródło: Wikipedia



Ciągnik siodłowy

W pojazdach rolniczych, zależnie od rozpatrywanej grupy pojazdów, nadwozia są bardzo zróżnicowane. W ciągnikach rolniczych nadwozie stanowią: kabina, błotniki, osłona silnika lub rama ochronna. W samochodach stosowanych w rolnictwie budowa nadwozia jest ściśle związana z przeznaczeniem samochodu.



Kabina kierowcy (samochodu, ciągnika) jest miejscem pracy i wymaga zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających wydajną i bezpieczną pracę. Szczególnie duże wymagania odnoszą się do nowoczesnych dużych ciągników, wyposażonych w szeroki asortyment urządzeń kontrolnych i sterujących.

